

Экотранспорт – лекции

1. Что входит в понятие "транспорт"?

все виды путей сообщения
система производства и распределения топлив и энергии
вспомогательная инфраструктура
средства транспорта
система управления

2. К какому виду транспорта относится автомобильный транспорт?

наземному
воздушному
водному
космическому
трубопроводному

3. В чём заключается позитивное влияние транспорта на качество жизни людей?

Обеспечение доступности мест приложения труда
Обеспечение доступности рынков сбыта продукции
Обеспечение потребления невозобновляющихся ресурсов
Возможность реализации пространственной специализации территорий
Возможность реагирования на угрозы и чрезвычайные ситуации

4. Каковы позитивные экономические последствия увеличения транспортной активности?

Экономический рост
Развитие конкуренции
Снижение цен на товары и услуги, связанное с высокой конкуренцией

5. Какие ресурсы необходимы для обеспечения функционирования транспорта?

Территория (пространство)
Время
Материальные
Энергетические
Трудовые

6. Какие негативные воздействия оказывает транспортная деятельность на качество жизни населения?

Рост заболеваемости
Гибель и ранения в ДТП
Снижение производительности труда
Снижение устойчивости экосистем
Увеличение доступности рынков сбыта продукции и услуг

7. Какие экономические последствия негативных эффектов, вызываемых транспортной деятельностью?

Рост благосостояния граждан
Рост медицинских издержек
Рост страховых издержек
Рост цен на энергоносители

8. Каковы социальные последствия проявления позитивных эффектов транспортной деятельности?

Укрепляется ощущение свободы
Укрепляется ощущение защищённости
Укрепляется вера в бога
Укрепляется ощущение равенства возможностей

9. Каковы социальные последствия негативных последствий транспортной активности?

Экономический рост
Рост эгоизма
Снижение уверенности в будущем
Рост социальной напряжённости

10. Что можно отнести к глобальным экологическим последствиям транспортной активности?

Изменение климата
Кислотные осадки
Разрушение озонового слоя
Смог
Загрязнение окружающей среды стойкими токсикантами

11. Какова доля транспорта в мировом выбросе парниковых газов?

Около 5%
Около 10%
Около 20%
Около 30%
Около 40%

12. Какие парниковые газы выбрасывают при движении транспортные средства?

Гексафторид серы
Углекислый газ
Метан
Закись азота
Хлорфторуглеводороды

13. Какой из перечисленных парниковых газов выбрасывается в наибольшем количестве на транспорте?

Углекислый газ
Метан
Закись азота
Хлорфторуглеводороды
Гексафторид серы

14. Какой из перечисленных парниковых газов имеет наивысший парниковый потенциал?

Углекислый газ
Метан
Закись азота
Фреон-11
Фреон-12

15. Обладают ли перечисленные вещества парниковым потенциалом? Оксид углерода, изооктан, диоксид азота.

Да
Нет

16. Где на транспорте используются озоноразрушающие вещества?

В кондиционерах
В рефрижераторах
В топливе
В шинах
В лакокрасочных покрытиях

17. Какие вещества имеют высокую озоноразрушающую способность?

гидрофторуглероды (ГФУ)
хлорфторуглероды (ХФУ)
бромфторуглероды (БФУ)
гидрохлорфторуглероды (ГХФУ)
фторуглероды (ФУ)

18. Какие вещества имеют среднюю озоноразрушающую способность?

хлорфторуглероды (ХФУ)
бромфторуглероды (БФУ)
гидрохлорфторуглероды (ГХФУ)
фторуглероды (ФУ)

гидрофторуглероды (ГФУ)

19. Какие вещества имеют очень низкую озоноразрушающую способность?

хлорфторуглероды (ХФУ)
гидрохлорфторуглероды (ГХФУ)
гидрофторуглероды (ГФУ)
бромфторуглероды (БФУ)
фторуглероды (ФУ)

20. Какой из хладагентов характеризуется наилучшими экологическими показателями?

фреон-11
Opteon XP-10
Genetron 404a
Solstice™ 1233zd(E)
EcoFluor R410

21. Выброс каких стойких органических загрязнителей (СОЗ) ассоциируется с транспортной деятельностью?

Диоксины
Пестициды
Фураны
Парабены
Вазены

22. Чем опасны стойкие органические загрязнители (СОЗ)?

сохраняются в окружающей среде длительное время
вызывают тяжёлые токсические поражения
биоаккумулируются в живых организмах
биокоцентрируются в пищевых цепях
вызывают врождённые уродства

23. Какое из диоксиноподобных соединений считается наиболее токсичным?

ПХБ
1, 2, 5, 6-ПХДФ
2, 3, 7, 8-ТХДД
ДДТ
ГХБ

24. Какова доля транспорта в суммарных выбросах диоксиноподобных СОЗ?

порядка 1%
порядка 10%
порядка 20%
порядка 30%
порядка 40%

25. К региональному уровню воздействия транспорта на окружающую среду относятся

кислотные осадки
выбросы веществ, способствующих эвтрофикации
интродукция
смог
шум

26. Какие осадки считаются кислотными?

рН которых больше 5,6
рН которых меньше 5,6

27. Какие вещества, приводящие к закислению осадков, выбрасывают транспортные средства?

Углерода оксид
Серы диоксид
Азота оксид
Азота диоксид
Бензапирен

28. Что такое эвтрофикация?

Процесс загрязнения воды в водоёме нефтепродуктами

Процесс закисления воды в водоёме

Процесс изменения экосистемы водоёма за счёт насыщения воды соединениями азота и фосфора

Процесс загрязнения воды в водоёме тяжёлыми металлами

29. Какая доля нефтепродуктов потребляется в транспортном секторе?

Порядка 10%

Порядка 20%

Порядка 30%

Порядка 60%

Порядка 90%

30. Сколько нефтепродуктов потребляется транспортным сектором в сутки?

Порядка 60 млн. баррелей

Порядка 9,5 млрд литров

Порядка 130 тыс. железнодорожных цистерн

Порядка 130 млн. железнодорожных цистерн

31. Что такое интродукция?

Перевозка нефтепродуктов железнодорожным транспортом

Переселение особей какого-либо вида в новые для них места обитания

Перевозка нефтепродуктов морским транспортом

Перевозка сжиженного газа железнодорожным транспортом

Перевозка сжиженного газа морским транспортом

32. К локальному воздействию транспорта на окружающую среду относится

Выбросы углекислого газа

Шум, вибрация и электромагнитное излучение

Выбросы угарного газа

Выбросы углеводородов

33. Какова доля территории Москвы отведена под улично-дорожную сеть?

Порядка 5%

Порядка 10%

Порядка 20%

Порядка 30%

Порядка 40%

34. Какая доля территории Лос-Анджелеса отведена под улично-дорожную сеть?

Порядка 10%

Порядка 30%

Порядка 50%

Порядка 60%

Порядка 80%

35. Какая доля городского населения проживает в зоне акустического дискомфорта в России?

Порядка 10%

Порядка 20%

Порядка 30%

Порядка 50%

Порядка 60%

36. Какая доля городского населения в Европе проживает в зоне акустического дискомфорта?

Порядка 10%

Порядка 20%

Порядка 30%

Порядка 50%

Порядка 60%

37. Что входит в понятие "жизненный цикл" транспортных систем?

Этапы от добычи сырья, получения материалов и энергии до утилизации и окончательного захоронения

Время от появления замысла до реализации проекта

Последовательность проектирования от сетевого моделирования до локального проекта улицы

38. В какой серии стандартов Международной организации по стандартизации описана методология "оценки жизненного цикла"?

ISO 1400

ISO 9000

ISO 14040

ISO 27900

ISO 45852

39. Сколько людей в мире ежегодно погибают в ДТП?

Порядка 0,25 млн человек

Порядка 0,75 млн человек

Порядка 1,25 млн человек

Порядка 1,75 млн человек

Порядка 2,25 млн человек

40. Сколько людей в мире ежегодно получают ранения в ДТП?

Порядка 0,5 млн человек

Порядка 5 млн человек

Порядка 50 млн человек

Порядка 500 млн человек

Порядка 1500 млн человек

41. Каков был уровень смертности по причине ДТП в расчёте на 1000 жителей в Нидерландах в 2017 году?

0,04

0,14

0,24

0,34

0,44

42. Каков был уровень смертности по причине ДТП в расчёте на 1000 жителей в России в 2016 году?

0,014

0,08

0,139

0,258

0,365

43. Общество с гипертрофированной транспортной системой, основанной на использовании личных легковых автомобилей, может стать

более поляризованным

более эгоистичным, замкнутым

более счастливым

менее физически здоровым

более криминализированным

44. Оценка стоимости транспортных «внешних» издержек формируется за счёт

стоимости ДТП

стоимости заторов

стоимости болезней людей из-за загрязнения окружающей среды

стоимости нефтепереработки

стоимости оказания услуг полицией, спасательными службами и медиками при ДТП

45. Стоимость «внешних» издержек, связанных с негативными социально-экологическими последствиями транспортной деятельности достигает

- порядка 1...5% ВВП
- порядка 5...10% ВВП
- порядка 10...15% ВВП
- порядка 20...25% ВВП
- порядка 35...40% ВВП

46. Основой итог 1-й Конференции ООН по окружающей среде и развитию, состоявшейся в 1972 г. в Стокгольме

- Завершение "холодной войны"
- Официально признано наличие экологического кризиса развития человечества
- Урегулирование "карибского кризиса"
- Принятие "декларации прав человека"
- Утверждение программы по борьбе с изменением климата

47. В 1992 году на 2-й Конференции ООН по окружающей среде и развитию в Рио-де-Жанейро

- Принята международная "красная книга" с исчезающими видами организмов
- Взят курс на развитие ядерной энергетики
- Согласована программа добычи нефтепродуктов в разных странах
- Одобрена «целевая» концепция развития человечества
- Участники горячо приветствовали начало перестройки в СССР

48. Какие высказывания отражают суть концепции экоразвития

- Прогресс человечества тождествен экономическому росту
- Защита окружающей среды должна составлять неотъемлемую часть процесса развития
- Мир, развитие и охрана окружающей среды взаимосвязаны и неразделимы
- Прогресс человечества строится на принципах дерегулирования, приватизации и глобализации
- Прогресс человечества допустим только в пределах экологических возможностей планеты

49. Когда была сформулирована концепция экотранспорта, которая интегрирована в общую стратегию экоразвития?

- В середине 1970-х
- В середине 1980-х
- В середине 1990-х
- В начале 2000-х

50. Какие высказывания относятся к принципам экотранспорта?

- Цель транспорта - удовлетворение потребностей развития экономики в транспортных услугах
- Люди имеют право на справедливый доступ к другим людям, местам, товарам и услугам
- Принятие решений в области транспорта должно основываться на комплексных подходах
- На гражданах лежит ответственность за выбор экологичных способов удовлетворения своих транспортных нужд
- Экономические механизмы должны обеспечивать более полный учёт "внешних" транспортных издержек

51. Какие высказывания входят в понятие экотранспорта? Экотранспорт - это система:

- удовлетворяющая разумные потребности в эффективном и безопасном перемещении людей и грузов
- использующая надёжные источники качественного бензина и дизельного топлива
- функционирование которой не приводит к усилению негативных глобальных феноменов
- которая использует экологически приемлемые источники энергии
- обеспечивающая соблюдение общепринятых критериев качества здоровья населения и окружающей

52. В каких странах применяется механизм предоставления статистической отчётности в сфере взаимодействия транспорта и окружающей среды (англ. TERM)

- В странах ОПЕК
- В странах ОЭСР
- В США и Канаде
- В Японии и Китае
- В странах ЕС

53. На что указывает индекс DPSIR в статистической отчётности TERM?

- На стандарт передачи данных
- На источник получения информации
- На то, какое место занимает измеряемый процесс в системе «общество – транспорт – окружающая среда»

54. Политика экологизации транспорта состоит из трёх взаимосвязанных направлений. Укажите их.

- Наращивание темпов автомобилизации
- Предотвращение избыточной мобильности
- Наращивание темпов строительства автомобильных дорог
- Переключение перевозок на экологичные виды транспорта и энергоносители
- Улучшение конструкции объектов транспортного комплекса и процесса их использования

55. Предотвращение избыточной мобильности предусматривает:

- согласование экономической, градостроительной и транспортной политики
- влияние на процесс формирования транспортных стереотипов поведения населения
- государственную поддержку льготных кредитов на покупку загородного жилья
- государственную поддержку низких цен на топливо
- строительство автомобильных дорог

56. Структура городов может обуславливать эффекты:

- психологической привязанности к автомобилю
- автомобилезависимости
- автомобилеобусловленности
- вынужденного использования автомобилей
- выражения общественного статуса за счёт престижности автомобиля

57. Среди основных «градостроительных» факторов, определяющих транспортное поведение населения, выделяют следующие:

- Плотность населения
- Размер поселения и тип территории
- Стоимость топлива
- Баланс количества мест проживания и мест приложения труда
- Планировка и дизайн районов и улиц

58. Транспортные аспекты «экопоселений» включают:

- Плотность застройки составляет не менее 100 домохозяйств на гектар
- В экопоселениях не должно быть никаких промышленных объектов
- Иметь всю необходимую городскую инфраструктуру и быть максимально самодостаточными
- Приоритетными являются пешеходная и велосипедная мобильность, общественный транспорт
- Для экопоселений должен быть разработан стратегический «транспортный план».

59. Концепция «города, удобного для жизни» предусматривает наличие

- Одномодальной транспортной системы
- Мультимодальной транспортной системы
- Интермодальной транспортной системы
- Сбалансированной транспортной системы

60. Основными транспортными принципами концепции «города, удобного для жизни» являются:

бесплатные автомобильные парковки в центре города
совместное использование транспортных коммуникаций, объединение транспортных и пешеходных
создание зон «успокоенного» движения
создание эффективной системы общественного транспорта
доминирование пешеходов и немоторизованной мобильности

61. Транзитно-ориентированное развитие городов предполагает:

пешеходный доступ к линиям общественного транспорта
строительство "спальных" районов и коттеджных посёлков
смешанное землепользование и разнообразие деятельности на уровне улицы
отсутствие пешеходной и велосипедной инфраструктуры
наличие разветвлённой пешеходной и велосипедной инфраструктуры

62. Концепция «совершенных улиц» предусматривает обеспечение безопасных условий:

для пешеходов
для велосипедистов
для детей, пожилых и маломобильных групп населения
для пассажиров общественного транспорта
для автомобилистов

63. Из каких составляющих складывается индуцированный транспортный спрос?

"покатушки" ради удовольствия
переадресованные путешествия
путешествия за покупками
индуцированные путешествия
путешествия на работу

64. Что является причиной индуцированного транспортного спроса?

Строительство новой транспортной инфраструктуры
Увеличение численности автопарка
Неразвитость дорожной сети
Рост автомобилизации

65. Справедливо ли утверждение: "индуцированный транспортный спрос за несколько лет практически нивелирует эффект от расширения транспортной инфраструктуры".

Да
Нет

66. Меры по сдерживанию «гипермобильности» содержат:

субсидирование потребления топлива
ограничение права владения транспортным средством
увеличение стоимости использования транспортного средства
плата за парковку автомобилей
ограничение мест для парковки автомобилей

67. Ограничения права владения транспортным средством могут иметь следующие формы:

таможенные ограничения
квотирование объёмов продаж транспортных средств
организация платного въезда на определённую территорию
Запрет въезда на определённую территорию

68. В какой стране действует система квот на покупку автомобилей?

В России
В Нидерландах
В США
В Сингапуре
В Китае

69. Каковы темпы роста парка частных легковых автомобилей в Сингапуре с 2018 года?

- 0% в год
- 0,25% в год
- 1,5% в год
- 3% в год

70. Квотирование продаж автомобилей позволило удержать автомобилизацию в Сингапуре на уровне

- 107 АТС/1000 жителей
- 207 АТС/1000 жителей
- 307 АТС/1000 жителей
- 407 АТС/1000 жителей
- 507 АТС/1000 жителей

71. Существующие формы административного ограничения доступа автомобилей на определённые территории включают:

- схема, основанная на персональных разрешениях
- схема, основанная на учёте номерных знаков
- схема экологических зон
- схема на основе платных парковок
- схема временных ограничений

72. Как определяется возможность въезда конкретного автомобиля в экологическую зону в Германии?

- По государственному регистрационному номеру
- По цвету наклейки на лобовом стекле
- По отметке в паспорте транспортного средства
- Любым из перечисленных способов

73. Можно ли повысить экологический класс автомобиля для получения разрешения на въезд в экозону в Германии?

- Да
- Нет

74. Основными преимуществами экономических инструментов формирования транспортного поведения являются:

- они обеспечивают наименьшие общественные издержки при достижении заданной цели
- они менее требовательны к информационному обеспечению и контролю
- они обеспечивают большую свободу для потребителей относительно стратегий сокращения своих транспортных издержек
- они политически привлекательны
- они влияют на всех пользователей транспорта

75. Увеличить стоимость владения автомобилем можно за счёт:

- увеличения транспортного налога
- увеличения таможенных пошлин на импорт АТС
- увеличения утилизационного сбора
- увеличения стоимости обязательного страхования
- увеличения регистрационных пошлин

76. В странах Европы транспортный налог зависит от:

- максимально допустимой массы автомобиля
- мощности двигателя
- уровня выбросов CO₂
- рабочего объёма двигателя
- возраста автомобиля

77. В какой стране действуют наибольшие регистрационные пошлины на автомобили?

- В России
- В США

В Аргентине
В Сингапуре
В Литве

78. Взимается ли в России утилизационный сбор на реализуемые автомобили?

Да
Нет

79. Увеличить стоимость пользования автомобилем можно за счёт:

увеличения акцизов на топливо
увеличения акцизов на автомобили
увеличения стоимости проезда по платным дорогам
увеличения покилометровых дорожных сборов
увеличения повременных дорожных сборов

80. От чего зависит величина ставки акциза на топливо в разных странах?

от содержания в топливе серы
от экологического класса топлива
от содержания в базовом топливе биотоплив
от процентного содержания в топливе углерода
от содержания в топливе марганца

81. Какие разновидности систем платы за использование транспортной инфраструктуры существуют в мире?

плата за проезд по платному участку дороги
плата за проезд по мостам и туннелям
плата за проезд по определённым дорогам для определённых категорий АТС
плата за промежуток времени, в течение которого можно ездить по любым дорогам
плата за регистрацию транспортного средства

82. Каково необходимое условие общественного принятия мер по увеличению платности использования дорожной инфраструктурой?

проведение массовой пропагандистской кампании
запрет протестного движения
абсолютная прозрачность движения образующихся финансовых потоков
физическое устранение недовольных

83. Какова основная цель введения оплаты за проезд в мировой практике?

пополнение общего государственного бюджета
создание нового источника финансирования дорожного строительства для государственных дорог
ещё один способ опрабить народ
возврат средств частным инвесторам, в том числе за их строительство или реконструкцию
вызвать недовольство водителей

84. От чего зависит тариф системы дорожных сборов Toll Collect (Германия), основанной на пройденном расстоянии?

от вида используемого топлива
от полной разрешённой массы
от количества осей
от вида перевозимого груза
от экологического класса

85. Как осуществляется контроль передвижения грузовиков в системе оплаты проезда "Платон"?

при помощи стационарных рамок над дорогой с датчиками
при помощи технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS
при помощи мобильных пунктов контроля

86. Как называется повременная плата за пользование дорожной сетью в Евросоюзе?

Еврокошелёк

Евровиньетки
Евротранспондеры
Еврококетки

87. В каких городах установлена платность за въезд автомобилей в центральную зону города?

Сингапур
Лондон
Стокгольм
Ростов-на дону
Милан

88. К каким последствиям приводит избыточное предложение парковочных мест и предельно низкие парковочные тарифы?

к масштабным экономическим потерям
к социальному неравенству
к негативным воздействиям на окружающую среду
к серьёзным транспортным заторам
к ущербу для немоторизованной мобильности и общественного транспорта

89. Каковы последствия мер по «успокоению» автомобильного трафика?

оживление местной торговли
снижение загрязнения воздуха
сокращение ДТП с летальным исходом за счёт снижения скорости движущихся автомобилей
снижение шума
существенное увеличение среднего времени поездки автомобилистов

90. Каковы потенциальные последствия организации пешеходных зон?

уменьшение розничного оборота торговли
увеличение розничного оборота торговли
рост арендной платы для расположенных в их пределах магазинов
она становится привлекательным местом для работодателей и работников
рост туризма

91. Концепция жилых улиц Woonerf предусматривает наличие следующих отличительных особенностей:

совместное использование различными транспортными потоками всего пространства улицы
наличие элементов конструкции улицы, вынуждающих водителей снижать скорость движения
увеличение радиусов поворота на перекрёстках
наличие адекватного искусственного освещения всех элементов улицы в тёмное время суток
обеспечение двухстороннего движения с предусмотренными местами для встречного разъезда автомобилей

92. Пункты правил дорожного движения, которые должны были соблюдаться в пределах «жилых улиц» в Нидерландах:

пешеходы могут использовать всю территорию жилой улицы, в том числе для игр с детьми
водители имеют право парковаться там, где найдут свободное место на всей улице
водители должны вести автомобиль со скоростью, не превышающей скорость пешехода
водители не имеют права парковаться вне специально размеченных парковочных лотов
более скоростные транспортные средства имеют приоритет над менее скоростными

93. Как называется схема ОДД, которая допускает беспрепятственное передвижение личного автотранспорта в пределах района, однако делает невозможным его сквозное транзитное передвижение через данный район?

концепция «города удобного для жизни»

концепция «транспортных ячеек»

концепция «жилых улиц»

концепция «совершенных улиц»

концепция «транзитно-ориентированного градостроительства»

94. В каких городах Европы организованы "транспортные ячейки"?

в Токио

в Гётеборге

в Гронингене

в Дели

в Вашингтоне

95. Искусственная неровность какого типа показана на рисунке?



cushion

road humps

speed tables

96. Искусственная неровность какого типа показана на рисунке?



road humps

cushion

speed tables

97. Искусственная неровность какого типа показана на рисунке?



cushion
road humps
speed tables

98. Как называется показанный на рисунке элемент успокоения трафика?



chicanes
roundabout
road humps
speed tables

99. Как называется показанный на рисунке элемент успокоения трафика?



Chicanes
roundabout
build-out
curb extension

100. Как называется показанный на рисунке элемент успокоения трафика?



chicanes
bottleneck
build-out
road humps

101. Как называется показанный на рисунке элемент успокоения трафика?



Cushion
curb extension
chicanes
road humps

102. Как называется показанный на рисунке элемент успокоения трафика?



road humps
roundabout

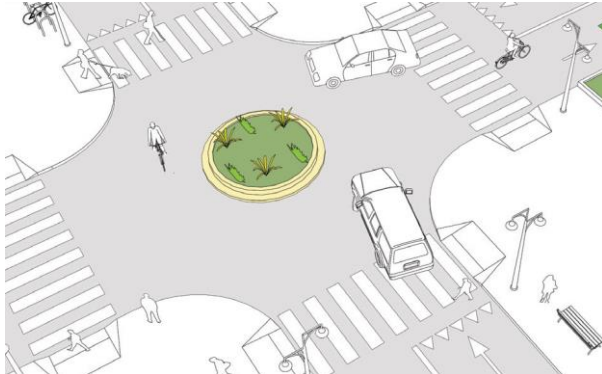
chicanes
bottleneck
pinch point

103. Как называется показанный на рисунке элемент успокоения трафика?



bottleneck
pinch point
build-out
diverters
roundabout

104. Как называется показанный на рисунке элемент успокоения трафика?



roundabout
mini-roundabout
chicanes
mini-chicanes

105. Какой вид транспорта более эффективен и по использованию территории?

личный автомобиль
автобус
велосипед
трамвай
BRT со сдвоенной полосой на остановках

106. Транспортная работа, приходящаяся на выброс 1 тонны CO₂, при 100%-ном заполнении транспортных средств больше:

велосипед
сочленённый автобус
трамвай
скутер
легковой автомобиль

107. Удельные капитальные затраты для систем BRT составляют

0,5...5,0 млн \$/км
15...20 млн \$/км
30...50 млн \$/км
60...100 млн \$/км
100...200 млн \$/км

108. Удельные капитальные затраты для систем LRT составляют

0,5...5,0 млн \$/км
5...10 млн \$/км
20...40 млн \$/км
80...100 млн \$/км
100...300 млн \$/км

109. Удельные капитальные затраты для систем метрополитена составляют

0,5...5,0 млн \$/км
5...10 млн \$/км
10...20 млн \$/км
50...100 млн \$/км
100...1000 млн \$/км

110. Удельные капитальные затраты для загородных магистралей в России составляют

3...5 млн \$/км
9...15 млн \$/км
25...30 млн \$/км
50...70 млн \$/км
80...100 млн \$/км

111. Какие функции выполняют пешеходные пространства в городах?

транзитная
общественная
торговая
туристическая
рекреационная

112. Принципы устройства качественных пешеходных пространств включают:

дешёвые отделочные материалы
обеспечение безопасности
комфорт и удобство передвижения
визуальный и психологический комфорт
лёгкость навигации

113. Экономические и социальные эффекты от создания и улучшения пешеходных пространств:

повышение качества и единства городского пространства
увеличение стоимости недвижимости
уменьшение стоимости недвижимости
повышение эффективности использования территорий города
повышение производительности труда и общего здоровья горожан

114. Экономические и социальные эффекты от создания и улучшения велосипедной инфраструктуры:

повышение мобильности населения и доступности территорий
сокращение затрат на здравоохранение
увеличение затрат на создание и содержание транспортной инфраструктуры
снижение загрязнения воздуха и уровня шума
сокращение транспортных заторов

115. Соотношение общественных выгод к затратам для проектов развития использования велосипеда колеблется:

от 1:13 до 1:19
от 1:1,3 до 1:1,9
от 1,3:1 до 1,9:1
от 13:1 до 19:1
от 130:1 до 190:1

116. За счёт чего осуществляется стимулирование использования общественного транспорта?

высокого уровня надёжности перевозок

высокого уровня комфорта
организации движения ОПТ в общем потоке автомобилей
временных затрат на поездку, сопоставимых или более низких, чем на личном автотранспорте
условий для удобных и быстрых пересадок между различными видами транспорта

117. В каких двух городах появились первые системы BRT?

Лондон
Куритиба
Нью-Йорк
Богота
Токио

118. Какими преимуществами обладает система BRT по сравнению с другими системами ОПТ?

существенно меньшая стоимость при сравнимой производительности
возможность внедрения BRT за короткий срок
это единственная рентабельная (самоокупаемая) система ОПТ
самая высокая производительность
самая высокая скорость перевозок

119. Каковы признаки физической инфраструктуры наиболее успешных систем BRT?

Заездные карманы для автобусов на остановках
Выделенные автобусные полосы, или отдельные пути, преимущественно посередине дороги
Наличие интегрированной «сети» маршрутов и коридоров
Качественное улучшение территории вокруг остановки
Комфортные, безопасные остановки с платформами, облегчающими посадку в автобус

120. Каковы признаки наиболее успешных систем BRT?

Частый и быстрый сервис между точками маршрута
Размещение автобусных путей на надземной эстакаде
Оплата за проезд и проверка перед посадкой в автобус
Организация преимуществ автобусам на перекрестках
Лёгкий доступ к другим видам транспорта

121. Как называется последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегруза самого груза при смене вида транспорта?

Многофазовая перевозка
Интермодальная перевозка
Интервидовая перевозка
Блок-модульная перевозка
Ролкерная перевозка

122. В чём заключается суть ролкерной технологии?

перегрузка груза осуществляется исключительно рокерами и байкерами
перегрузка груза осуществляется исключительно горизонтально, без применения кранового обор
перегрузка груза, скрученного в роллы
перегрузка роликовых коньков

123. В чём заключаются функции логистического терминала?

розничная продажа товаров
таможенное оформление товара
обработка груза, комплектование товара по партиям
перегрузка товаров с одного вида транспорта на другой
ответственное и временное хранение грузов

124. Системы транспортной телематики создаются для достижения следующих основных целей:

повышения безопасности дорожного движения
улучшения пропускной способности улично-дорожной сети
повышения информированности участников дорожного движения
снижения последствий и рисков возникновения чрезвычайных ситуаций
оптимизации работы дорожных служб

125. Отличия каршеринга от обычного проката автомобилей:

Нет необходимости в заключении договора при каждом акте аренды
Автомобиль можно арендовать на несколько минут, часов, дней
Работает 24 часа в сутки, 7 дней в неделю
Возврат арендованного автомобиля не должен происходить исключительно на место, где его взяли
Бронирование, аренда и возврат автомобиля автоматизированы

126. Преимущества каршеринга по сравнению с владением автомобиля:

пользуясь услугой каршеринга, предприятие может сэкономить до 80% расходов на транспорт
позволяет своим пользователям сэкономить до 70% совокупных транспортных издержек
автомобиль каршеринга может заменить 6...20 личных автомобилей
автомобили из системы каршеринга потребляют меньше топлива и оказывают меньший вред окружающей среде
стимулирует клиента к сокращению использования автомобиля

127. Как называется использование частного автомобиля для одновременного удовлетворения транспортных потребностей владельца автомобиля и одного или нескольких попутчиков?

каршеринг
карпулинг
райдшеринг
коммондрайв
экодрайвинг

128. Каковы положительные эффекты, связанные с развитием карпулинга?

снижается суммарное потребление топлива
снижаются транспортные расходы участников поездки
разгружаются дороги в часы пик
уменьшает негативное воздействие автомобильного парка на окружающую среду
риск оказаться с попутчиком с преступными намерениями

129. Позитивные эффекты от эковождения:

меньше на 30% платежи за страховку ОСАГО
сокращение потребления топлива и выброса CO₂ в среднем на 5...10%
до 40% меньше аварий
ниже расходы на техническое обслуживание
улучшение взаимопонимания между участниками дорожного движения

130. Общие правила эковождения:

Двигайся со скоростью потока и по возможности в одном ряду
Води с оптимальной скоростью
Заправляйся только 98-м бензином
Стремись более плавно тормозить и разгоняться
Используй торможение двигателем